

เรือเก็บผักตบชวาแบบอัตโนมัติ

หน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และวิทยาลัยเทคโนโลยีและ
อุตสาหกรรมการต่อเรือพระนครศรีอยุธยา สำนักงานคณะกรรมการการ
อาชีวศึกษา

ลักษณะ/รูปแบบของข้อมูล เทคโนโลยี

ระดับความพร้อมในการจัดการ กลุ่มที่ ๑

หัวหน้าโครงการ: นายเพชร ศิลาน้อย

การติดต่อ : มือถือ ๐๘๙ ๔๔๙ ๗๔๙๑ โทรสาร ๐ ๓๕๒๕ ๑๔๙๑

E-mail: admin@ayship.ac.th



๑. สรุปรายละเอียดของเทคโนโลยีที่มีอยู่

ต้นแบบเรือเก็บผักตบชวาแบบอัตโนมัติ ขนาด ๒.๖X๖.๐ ม.กินน้ำลึก ๐.๔๐ ม. เครื่องยนต์ดีเซล
แบบไต่เรืออินเจ็คชั่น ๔,๕๐๐ ซีซี มีกำลัง ๑๑๐ แรงม้าที่ ๒,๕๐๐ รอบต่อนาที สายพานเก็บผักตบชวา
๑.๘x๔.๕๘ ม. อัตโนมัติผักตบชวาได้ ๖-๑๐ ก้อน/นาที ใช้เชื้อเพลิง ๑๐-๑๒ ลิตร/ชั่วโมง ความเร็วสูงสุด ๑
น็อต น้ำหนักเรือพร้อมเชื้อเพลิงเต็มความจุ ๔.๕ ตัน ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกและควบคุมการทำงานของเรือ
ด้วยกลไกแบบมือโยก มีระบบระบายน้ำจากเรือป้องกันการจมน้ำเรือเคลื่อนในการขนส่ง

๒. ความพร้อมของเทคโนโลยีในการนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาลำน้ำคลองเปรมประชากร รวมทั้งหน่วยงานที่เคยนำเทคโนโลยีไปใช้ประโยชน์

สามารถนำเรือเก็บผักตบชวาไปปฏิบัติงานในพื้นที่ในแหล่งน้ำที่มีผักตบชวาอยู่อย่างหนาแน่น
พื้นที่เหมาะสมคือ หน้าประตูระบายน้ำ ในคลองสาขา คลองซอยที่มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร เรือ
เก็บผักตบชวาสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความสวยงามให้แหล่งน้ำธรรมชาติไหล
ได้สะดวกไม่เป็นอุปสรรคกับการระบายน้ำลดการตกตะกอนและการตื่นเงินปลาหรือสัตว์มีแหล่งอาศัยเพิ่มและ
ไม่เป็นแหล่งที่อาศัยของสัตว์มีพิษ

๓. ประโยชน์และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

- มีราคาค่าใช้จ่ายที่คุ้มค่า
- ต้นทุนในการปฏิบัติงานต่ำเมื่อเทียบกับการใช้รถขุดดินทำงานในเวลาเท่ากัน
- สร้างความสะอาดและทำให้คลองสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพในแม่น้ำลำคลอง
- เป็นเครื่องมือที่ช่วยสนับสนุนการรักษาแหล่งน้ำธรรมชาติให้มีความสวยงาม สะอาด
- เป็นเครื่องมือที่พัฒนาโดยใช้อุปกรณ์และชิ้นส่วนที่มีอยู่ในประเทศ